

ヨーロッパ大陸とアフ
リカ大陸の間に横たわる
地中海では、古くからク
ルーズが行われてきまし
た。その地中海のほぼ中
央付近に突き出した靴の
形のイタリアが地中海を
東西に分けていて、東側
にはアドリア海とエーゲ
海があり、西側は西地中
海と呼ばれており、それ
ぞれのクルーズのスタイ
ルが確立されています。

西地中海のクルーズの
主要起點港はイタリアの
ジェノバでしたが、最近
はイタリアのチビタベッ
キア港とナポリ港、スベ
インのバルセロナ港、フ
ランスのマルセイユ港な
どもクルーズ客船用の港

湾施設を拡充して、クル
ーズ拠点港としての地位
を確立しています。いず
れも空港が港に隣接して
おり、欧州各地さらには
世界中から飛行機でやっ
てきてクルーズを楽しむ
フライ&クルーズ客が急
激に増加しています。が、
近隣からは乗用車でやっ
てきて、港の駐車場に停
めて乗船するドライブ&

地中海クルーズに乗る

クルーズ客も増えてお
り、港には広い駐車場が
整備されています。

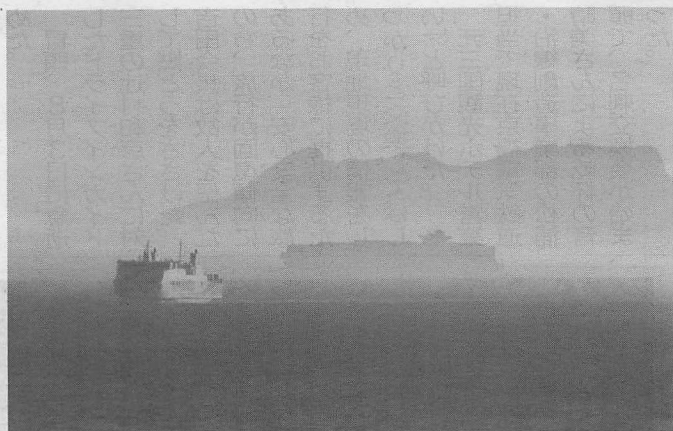
ポータリングというマ
ーケット手法をとる船も
多くなっています。こう
した新しいクルーズのビ
ジネスモデルも取り入れ
られて、西地中海に面す
た南ヨーロッパのクル
ーズマーケットも急成長を
しているのです。

かつてのヨーロッパで
は、イギリスとドイツが
2大クルーズ大国でした
が、今では地中海に面し
た南ヨーロッパのクル
ーズマーケットも急成長を
しているのです。

衆向けのアメリカ型の1
週間クルーズを行う船が
多く、中には複数の港で
乗客の集客を行うインタ
ーケットが急拡大してい

ます。

前回の本コラムで紹介



海の中、シブラルタルの岩山を背景に、海峽を通過する大型コンテナ船(中央)と、交差してアフリカ大陸へと向かうフェリーの姿

したイギリス発着の1週
間ノルウェークルーズに
乗船した後、続けて同じ
船での地中海クルーズを
楽しみました。さすがに
遠いため1週間では無理
で、2週間のクルーズに
なりました。イギリスか
らだと、地中海の入口の
シブラルタル海峡まで丸
2日間の航海を要するた
めです。

船はイギリスを出港し
て地中海に入る前にボル
トガルのリスボンに寄港
しました。かつて大航海
時代に多くの航海者が西
に向かつて大冒険の旅に
出港した港です。そんな
歴史を感じさせる古い建
物が並ぶ中を近代的な路
面電車が走っている不思
議な雰囲気の町でした。

さて、地中海の入口は
ジブラルタル海峡と呼ば
れる狭い海峡で、たくさ
んの船舶が1列縦隊にな
って航海し、その隙間を
縫ってスペインとアフリ
カ大陸を結ぶ多くのフェ
リーが交差してしまし
た。ちょうど朝方の通過
だったため、海面付近に
は霧がかかり、その中を
進む船の姿と英領ジブラ
ルタルの有名な岩山が幻
想的な光景を醸し出して
いました。